

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

Demanda n°. 035/2	2023	Estudo máchico	Proliminar dosonyalvida com a			
		Estudo Técnico Preliminar desenvolvido com o				
		objetivo de realizar verificação da melhor				
		solução para proteção dos veículos automotores				
		do Poder Judiciário do Estado de				
		Mato Grosso.				
Data de proposi	ção da	Cuiabá, 27 de outubro de 2023				
demanda						
Equipe de Planeja	amento d	la Contratação				
		Unidade				
	Administrativa		CINFRA			
Integrante Requisitante	Servidor responsável		Roberto Cyríaco Da Silva			
1.04010100	Ramal		65.3617-3568			
	E-mail		roberto.cyriaco@tjmt.jus.br			
	Unidade		CINFRA			
	Administrativa					
Integrante Requisitante	Servidor responsável		Nathalia Zanotto Teixeira			
11040121201100	Ramal		65 3617-3235			
	E-mail		nathalia.teixeira@tjmt.jus.br			
	Unidade		Divisão de Transporte			
Integrante Técnico	Servidor		Dilmar Figueira de Almeida			
			Junior			
		Ramal	65.3617-3568			
		E-mail	dilmar.junior@tjmt.jus.br			
O objeto deste documento é estabelecer as condições necessárias para						

O objeto deste documento é estabelecer as condições necessárias para salvaguardar o patrimônio, coberturas e obrigações relacionadas a veículos deste Poder Judiciário.



CAPÍTULO I

ANÁLISE DE VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO

1. OBJETIVO

- 1.1. Estudo Técnico Preliminar desenvolvido com o objetivo de realizar verificação melhor solução para da realizar a Contratação de empresa especializada em prestação de serviços de Seguro Total (com franquia reduzida) de veículos, diversos modelos e categorias, pertencentes à frota de veículos do Poder Judiciário do Estado de Mato Grosso, descritos no anexo I, com assistência Técnica 24 horas por dia, 07 (sete) dias por semana, em todo o território nacional, conforme as características, coberturas, condições e obrigações.
- 1.2. Tem ainda como objetivo realizar estudo para verificar a melhor solução para realização de nova contratação para substituir o Contrato n. 08/2023, visto que o mesmo foi realizado via Dispensa de Licitação, pela urgência dos serviços na Coordenadoria de Infraestrutura.

2. DA PREVISÃO NO ORÇAMENTO

2.1. Informo que o objeto do presente estudo se encontra previsto no Plano Anual de Contratações de 2023/2024 da Coordenadoria de Infraestrutura, bem como ao PTA.

JUSTIFICATIVA E MOTIVAÇÃO DA DEMANDA.

3.1. O Tribunal de Justiça do Estado de Mato Grosso é um órgão público essencial à função jurisdicional do Estado, incumbindolhe julgar com imparcialidade as demandas jurídicas que lhes são competentes, conforme previsão constitucional, por meio de atuação em nas seguintes frentes distintas e complementares:



- a) Atuação Preventiva Orientação aos cidadãos quanto aos seus direitos e deveres;
- b) Atuação Resolutiva Resolução dos conflitos de interesse dos jurisdicionados, com a utilização de modernos mecanismos de composição de conflitos, sempre privilegiando a conciliação;
- 3.2. Para alcançar seu objetivo, o Tribunal de Justiça do Estado de Mato Grosso vem investindo na modernização de suas áreas administrativa e judiciária, priorizando as ações do planejamento estratégico, firmando parcerias e convênios com órgãos e instituições de diversos segmentos. Todas as ações e projetos estão alinhados ao Planejamento Estratégico do Conselho Superior da Justiça do Trabalho (CSJT).
- 3.3. É importante ressaltar que a visão do Tribunal de Justiça do Estado de Mato Grosso traçada no Planejamento Estratégico 2022/2026 dispõe que o TJMT objetiva ser reconhecido pela credibilidade, excelência celeridade е na jurisdicional, por meio de uma gestão transparente, comprometida com inovação, qualidade de vida е responsabilidade socioambiental.
- 3.4. Há de se salientar, ainda, a necessidade de integração entre as Unidades do Tribunal de Justiça do Estado de Mato Grosso, onde a troca de experiência é essencial para o planejamento de ações futuras.
- 3.5. Neste contexto, é de fundamental importância a realização de disponibilização de veículos afim de realizar os deslocamentos dos servidores e magistrados dessa Corte, com o objetivo de contribuir para que o Tribunal de Justiça do Estado de Mato Grosso possa cumprir a sua missão.
- 3.6. Insta salientar que os veículos do tipo "próprio", ou seja, aqueles de propriedade do Tribunal de Justiça do Estado do Mato Grosso, necessitam da contratação de Serviços de Seguro Total, para segurança dos servidores, de terceiros e do próprio bem.
- 3.7. Dessa forma, a Coordenadoria de Infraestrutura é



fundamental para o cumprimento dos objetivos de todas as áreas desse Poder Judiciário, estando amplamente envolvida nos deslocamentos de Desembargadores, Juízes, Assessores, equipe multidisciplinar, psicossocial, servidores e afins, para que os mesmos realizem suas atividades em cidades diversas, garantindo assim ampla prestação jurisdicional a todo território do Estado de Mato Grosso.

3.8. DOS CUSTOS ATUAIS (SEGURO TOTAL):

Item	Veículo	Combust	Placa	Ano	Chassi	Valor
1	VAN.MERC.B ENZ- SPRINTER	DIES EL	GCG3E75	2020 /21	8AC907855ME 1924 77 0129222 0640	R\$ 1.496,31
2	VAN.MERC.B ENZ- SPRINTER	DIES EL	GFL6E77	2020 /21	8AC907855ME 1927 67 0129222 0586	R\$ 1.583,58
3	FIAT DUCATO MULTI	DIES EL	нјс7532	2011 /12	93W245H34C20 867 16 400227193	R\$ 1.060,98
4	FIAT DUCATO MULTI	DIES EL	НЈС7534	2011 /12	93W245H34C20 870 42 400194341	R\$ 998 , 14
5	CHEV/TRAILB LAZE R D4A/BLINDAD A	DIES EL	FJR8A46	2022 /23	9BG156YK0PC4 338 314 01336048384	R\$ 830,19
6	CHEV/TRAILB LAZE R D4A/BLINDAD A	DIES EL	FCD3F26	2022 /23	9BG156YK0NC4 540 77 01243021186	R\$ 739,63
7	CHEV/TRAILB LAZE R D4A/BLINDAD A	DIES EL	BZL7D45	2022 /23	9BG156YK0PC4 381 85 01344569983	R\$ 830,18
8	FIAT DUCATO	DIES EL	HJC7540	2011 /12	93W245H34C20 872 56 400204169	R\$ 998,14
9	FIAT DUCATO MULTI	DIES EL	нјс7549	2011 /12	93W245H34C20 869 31 400183080	R\$ 998 , 14
10	CAM.MERC.BE NZ-ATEGO 1315	DIES EL	KAB3281	2005 /06	9BM9580246B4 653 16874623600	R\$ 3.173,28
11	Toyota Hilux SW4 4X4 SRV	DIES EL	NPL4I04	2011 /11	8AJYZ59G5B30 541 25 338729356	R\$ 1.109,57



			1		ı	
12	Toyota Hilux CD 4X4 SR	DIES EL	NPO-1H34	2011 /11	8AJFZ22G4B50 176 36 340265744	R\$ 965,55
13	Toyota Hilux CD 4X4 SR	DIES EL	NPO-1854	2011 /11	8AJFZ22G7B50 176 80 340275243	R\$ 965,55
14	Toyota Hilux CD 4X4 SR	DIES EL	NPO2064	2011 /11	8AJFZ22G4B50 176 05 340279362	R\$ 1.138,34
15	FIAT DUCATO	DIES EL	NUC8651	2011 /12	93W245H34C20 907 69 452515076	R\$ 975,13
16	Renault Kangoo Express 1.6	FLEX	OBF4659	2012 /13	8A1FC1415DL4 513 39 489481248	R\$ 845,19
17	Renault Kangoo Express 1.6	FLEX	OBF4719	2012 /13	8A1FC1415DL4 513 50 489482147	R\$ 845,19
18	FIAT DUCATO	DIES EL	OBI3438	2012 /13	93W245H34D21 037 75 492984000	R\$ 992,06
19	FIAT DUCATO	DIES EL	OBJ8540	2012 /13	93W245H34D21 037 78 493492135	R\$ 992,06
20	CHEVROLET/S1	DIES EL	QBE2489	2014 /14	9BG148FK0EC4 694 55 01018133094	R\$ 938,55
21	CHEVROLET/S1	DIES EL	QBE5189	2014 /14	9BG148FK0EC4 694 51 01018399272	R\$ 973,08
22	CHEVROLET S10 LS DD4	DIES EL	QBE5C19	2014 /14	9BG148FK0EC4 688 26 101839 9302	R\$ 938,55
23	CHEVROLET/S1	DIES EL	QBE9B78	2014 /14	9BG148FK0EC4 644500127500 3939	R\$ 973,08
24	CHEVROLET/S1	Dies el	QBG7258	2014 /14	9BG148FK0EC4 635910129500 1419	R\$ 938,55
25	CHEVROLET/S1	DIES EL	QBG7D08	2014 /14	9BG148FK0EC4 632710129500 1451	R\$ 938,55
26	Toyota Hilux CD 4X4 SRV	DIES EL	QCP1D17	2017 /17	8AJHA8CD9H26 029081129058 848	R\$ 1.015,00
27	Toyota Hilux CD 4X4 SRV	DIES EL	QCP1E87	2017 /17	8AJHA8CD9H26 032481129068 720	R\$ 1.015,00
28	I/MMC PAJERO 4X4 OUTDOOR/BLIN DA DA	DIES EL	QCT0D47	2017 /18	93XJYKH8WJCH 241521164421 791	R\$ 876,07
29	I/MMC PAJERO 4X4 OUTDOOR/BLIN DA DA	DIES EL	QCT0D57	2017 /18	93XJYKH8WJCH 242511164421 864	R\$ 876,07
30	PEUGEOT	DIES EL	FEI0813	14/1 5	936ZCWMNCE21 464540104801	R\$ 945,23
-	•			•		



,	BOXER (SAI)				7637	
31	PEUGEOT BOXER (SAI)	DIES EL	FKP3046	14/1 5	936ZCWMNCE21 465960104801 8455	R\$ 945,23
32	PEUGEOT BOXER (SAI)	DIES EL	FWG7604	14/1 5	936ZCWMNCE21 464600104801 8277	R\$ 945,23
33	PEUGEOT BOXER (SAI)	DIES EL	FXZ8738	14/1 5	936ZCWMNCE21 461670104801 7190	R\$ 975 , 74
34	PEUGEOT BOXER (SAI)	DIES EL	FZI3897	14/1 5	936ZCWMNCE21 465850104801 7831	R\$ 945,23
35	FIAT DUCATOMULTI	DIES EL	нјс7543	11/1 2	93W245H34C20 87201 400211041	R\$ 1.019,97
36	CHEVROLET/S1	DIES EL	QBE5179	2014 /14	9BG148FK0EC4 69498 01018399167	R\$ 973,08
37	CHEVROLET S10	DIESEL	QBE5 199	14/1 4	9BG148FK0EC4 68369 01018399442	R\$ 938,55
38	CHEVROLET S10	DIESEL	QBE5 209	14/1 4	9BG148FK0EC4 695360101839 9035	R\$ 938,55
39	ONIBUS VW/MASCA ROMA	DIESEL	QCU4 004	17/1 8	9532Y82Z2JR8 081270115234 8776	R\$ 4.015,90

4. Solução Técnica Escolhida

4.1. Depois de analisar possíveis soluções para atender à demanda acima definida reduzimos as possibilidades constantes abaixo:

4.1.1. Contratação

4.1.1.1 Afim de atender o objetivo disposto no presente estudo, a solução encontrada por esta área é a realização do Pregão Eletrônico para contratação de empresa especializada na prestação de serviço de seguro total.



4.1.1.2. A fim de demonstrar os custos para realização de tais aquisições foi elaborado por essa Coordenadoria pesquisa de preço junto a empresas privadas, bem como a verificação de demais contratações públicas.

5. DOS VALORES E QUANTITATIVOS

5.1. De modo a evidenciar as necessidades dessa Coordenadoria, bem como os custos que serão gerados foi elaborado a planilha abaixo:

VALOR ESTIMADO					
Caminhonetes					
Qnt	Unidade	Valor Unitário	Valor Total		
20	Und	estimado	estimado		
		R\$ 2.381,78	R\$ 47.635,6		
		Onibus			
Qnt	Unidade	Valor Unitário	Valor Total		
1	Und	estimado	estimado		
		R\$ 6.472,28	R\$ 6.472,28		
		Caminhão Atego			
Qnt	Unidade	Valor Unitário	Valor Total		
1	Und	estimado	estimado		
		R\$ 4.254,13	R\$ 4.254,13		
		Ducato/Boxter			
Qnt	Unidade	Valor Unitário	Valor Total		
13	Und	estimado	estimado		
		R\$ 2.677,19	R\$ 34.803,47		
Van Mercedes Sprinter					
Qnt	Unidade	Valor Unitário	Valor Total		
2	Und	estimado	estimado		
		R\$ 4.481,85	R\$ 8.963,70		
Renault Kangoo					
Qnt	Unidade	Valor Unitário	Valor Total		
2	Und	estimado	estimado		



	COC	RDENADORIA DE INFRAESTRUTURA	
		R\$ 2.428,80	R\$ 4.857,60
VALOR '	VALOR TOTAL DA CONTRATAÇÃO		R\$ 106.986,78

- 6. NECESSIDADE DE ADEQUAÇÃO DE AMBIENTE
- 6.1. Infraestrutura tecnológica:
- **6.1.1.** Não será necessário qualquer ajuste em função da contratação.
- 6.2. . Infraestrutura elétrica:
- **6.2.1.** Não será necessário qualquer ajuste em função da contratação.
- 6.3. Espaço físico:
- **6.3.1.** Não será necessário qualquer ajuste em função da contratação.
- 6.4. Impacto ambiental:
- **6.4.1.** Sem impacto ambiental determinável.
- DO PARCELAMENTO DO OBJETO E ATENDIMENTO A LEI 123/06
- 7.1. Informo que o procedimento licitatório irá ocorrer em Lote Unico.
- 7.2. Informo ainda que o procedimento não se enquadra no disposto do artigo 47 da Lei Complementar 123/2006, e atualizações posteriores, que estabeleceu a obrigação à administração pública de conceder tratamento diferenciado e simplificado para as microempresas e empresas de pequeno Porte pela indivisibilidade do objeto
- 8. DOS RECURSOS MATERIAIS E HUMANOS NECESSÁRIOS À CONTINUIDADE DO OBJETO CONTRATADO.
- **8.1.** A gestão dos serviços a serem contratados estará a cargo da Coordenadoria de Infraestrutura



9. EVENTUAL INTERRUPÇÃO CONTRATUAL.

9.1. A interrupção contratual implicará paralisação temporária dos serviços de locomoção dos servidores e autoridades desse Poder Judiciário, devendo esses serem realizado sem a estrutura especializada, podendo ser realizadas licitações pontuais para atender alguma demanda em risco.

10. TRANSIÇÃO CONTRATUAL.

10.1. Propõe-se que seja iniciada a avaliação de nova contratação com antecedência mínima de 06 meses em relação ao final da última vigência possível da contratação de tais serviços, a fim de mitigar riscos e a não interrupção da prestação desses serviços.

11. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

11.1. O objeto do presente estudo possui como contratação correlata os Contrato n. 08/2023, já vigente nessa Corte.

12. CONCLUSÃO

12.1. Diante as informações apresentadas acima, verifica-se que a realização de procedimento licitatório para contratação de empresa em prestação de serviços de Seguro Total (com franquia reduzida) de veículos, de diversos modelos e categorias, pertencentes à frota de veículos, é solução adequada para este Poder Judiciário.

Cuiabá, 27 de outubro de 2023.

ROBERTO CYRÍACO DA SILVA

Coordenador de Infraestrutura do Poder Judiciário





Protocolo de Assinatura(s)

O documento acima foi submetido para assinatura eletrônica, na plataforma de assinaturas do Poder Judiciário do Estado de Mato Grosso.

Para assegurar a autenticidade e validar as assinaturas, recomendamos o uso do aplicativo TodoJud, disponível para download em seu dispositivo móvel através da Google Play Store ou da Apple App Store.



